

22,4 km - rozwidlenie dróg na końcu drogi asfaltowej - skręcamy w prawo w leśną drogę - *piaszczysty dukt*;

23,0 km - wyjeżdżamy z lasu i skręcamy w prawo wzdłuż pola, po lewej piach - dojeżdżamy do alei drzew skręcając w lewo;

23,3 km - po prawej widać wysypisko śmieci - *droga gruntowa utwardzona*;

24,6 km - aleją drzew dojeżdżamy do miejscowości Kaleje, mijamy sklep spożywczy i skręcamy w prawo do miejscowości Czmoń - *droga asfaltowa*;

27,2 km - wjeżdżamy do Czmonia, gdzie posilamy się w barze „Zielony Mostek” (mając zapewniony rabat od właścicieli za trasę KPR). Następnie po przecięciu szosy Kórnik-Śrem kierujemy się do Radzewa - *droga asfaltowa*;

31,1 km - dojazd do skrzyżowania Radzewo - Kórnik;

Ⓚ PĘTLA: osoby, które chcą etapami objechać KPR mogą w tym miejscu skręcić w prawo. Dojazd do Kórnika (ok. 6 km)

31,3 km - jadąc prosto przez wieś dojeżdżamy do remizy OSP i skręcamy w prawo na Dworzyska - *droga asfaltowa*;

33,2 km - na końcu drogi asfaltowej kontynuujemy jazdę *drogą gruntową*;

34,8 km - Mieczewo - skrzyżowanie z drogą Kórnik - Rogalin, którą przekraczamy po pasach i jedziemy w kierunku Kamionek przez wieś Mieczewo - *droga asfaltowa*;

35,7 km - z drogi asfaltowej w połowie wsi skręcamy w prawo w *drogę gruntową utwardzoną* - kierunek Kamionki;

37,6 km - droga prowadzi przez las i przecina się z „czerwonym szlakiem”, który odbija w prawo;

Ⓚ PĘTLA: osoby, które chcą etapami objechać KPR mogą w tym miejscu „czerwonym szlakiem” dojechać do Kórnika (ok. 8 km);

40,4 km - Kamionki - skrzyżowanie przy remizie OSP z drogą Kórnik - Czapury. Możliwość posilenia się w Pizzerii Gusto i zrobienia zakupów w sklepie spożywczym. Dalej kierunek Szczytniki - *droga asfaltowa* - kierunek na wprost;

41,5 km - skraj lasu. Po prawej stronie drogi i przed osiedlem domów skręcić w prawo - *droga utwardzona*;

45,4 km - jazda przez las drogą utwardzoną, na rozwidleniu w lewo - *droga gruntowa*;

45,6 km - dojazd do drogi asfaltowej Koninko - Borówiec, skręt w prawo;

45,8 km - wjazd na rondo w Borówc. Na rondzie w lewo i wjazd na chodnik - *droga dla rowerów*;

46,2 km - wjazd na wiadukt nad S11 Poznań - Kórnik;

46,3 km - zjeżdżając z wiaduktu skręcić w prawo i dalej prosto równoległe do S11. Wjechać w las - *droga utwardzona*;

48,6 km - drogą przez las dojeżdżamy do pamiątkowego obelisku Św. Huberta po lewej stronie drogi. Skręcamy w dukt leśny w lewo - *droga gruntowa*;

Ⓚ PĘTLA: osoby, które chcą etapami objechać KPR mogą jadąc dalej wprost dojechać do Dziećmierowa i dalej do Kórnika (ok. 6 km);

49,9 km - droga leśna prowadzi do torów kolejowych Poznań - Środa, które należy pokonać z należytą ostrożnością;

51,7 km - dojazd do Szczodrzykowa i skrzyżowania z drogą asfaltową Kórnik - Kostrzyn, którą przekraczamy jadąc na wprost do Runowa - *droga asfaltowa*;

52,4 km - drogą przez wieś Runowo, przy figurze po prawej stronie skręcamy w lewo - *droga asfaltowa*;

53,0 km - na końcu wsi kierujemy się na Pierzchno - *droga asfaltowa*;

56,0 km - Pierzchno - przed wsią skręcamy w prawo - kierunek Kórnik - *droga asfaltowa*;

59,7 km - dojazd do wiaduktu nad S11 - *droga asfaltowa* - **PIERŚCIEŃ ZAMKNIĘTY**;

61,2 km - wjazd na ul. Średzką w Kórniku, w kierunku Pl. Niepodległości - Ratusz Miejski.



KÓRNICKI PIERŚCIEŃ ROWEROWY - KPR



Trasa KPR została wytyczona wokół Gminy Kórnik zajmującej 186 km² i zamieszkaną przez ok. 20 tys. ludzi. Gmina podzielona jest na 26 sołectw przez które przebiega szlak rowerowy o długości ok. 60 km. Dla osób, dla których ten dystans jest zbyt wymagający wyznaczono pętlę o długości ok. 20 km, co umożliwi pokonanie KPR etapowo. Kórnicki Pierścień rowerowy to trasa bezpieczna i zapewniająca relaksowe odbycie wycieczki rowerowej połączonej ze zwiedzaniem urokliwych zakątków Gminy Kórnik, których na trasie nie brakuje. Do zobaczenia na szlaku.



KÓRNICKI PIERŚCIEŃ ROWEROWY





KÓRNICKI PIERŚCIEN ROWEROWY

Kierunek opisu trasy zgodny z ruchem wskazówek zegara.

START spod Ratusza Miejskiego w Kórniku:

0 km - wyruszamy kierując się do ul. Średzkiej i dalej obok stacji „Orlen” na wiadukt - *droga asfaltowa*;

1,5 km - z wiaduktu skręcamy w prawo w aleję drzew stanowiących „Pomnik Przyrody” - *droga gruntowa*, kier. Trzebisławki;

5,1 km - skrzyżowanie z drogą asfaltową Trzebisławki - S11, kier. Koszuty. W Trzebisławkach oglądamy Pomnik ku czci organizacji „Dla Ciebie Polsko”;

11,1 km - Koszuty, po prawej stronie mijamy cmentarz. Zwiedzamy zabytkowy kościółek i Muzeum Ziemi Średzkiej - *asfalt*;

11,9 km - dojeżdżamy do skrzyżowania z drogą S11, którą bezpiecznie przekraczamy po pasach, by skręcić w prawo do miejscowości Lorenka - *droga polna*;

14,7 km - wśród pól dojeżdżamy do skrzyżowania z drogą asfaltową we wsi Jaszkowo i skręcamy w lewo;

14,9 km - przejazd przez wieś, na końcu drogi skręt w prawo w drogę wybrukowaną „kocimi łbami” - *droga polna, piaszczysta*;

17,0 km - teren trudny - 2 km odcinek wśród pól prowadzi do skrzyżowania z drogą asfaltową we wsi Bożydar;

PEŁTA: Osoby, które chcą etapami objechać KPR mogą w tym miejscu skręcić w prawo i przez Biernatki dojechać do Kórnika (ok. 7 km);

17,4 km - skręcamy w lewo - *droga asfaltowa* - dalej w prawo w kierunku miejscowości Jezioro Wielkie - *droga polna*;

19,3 km - wśród pól, droga w części zacieniona drzewami - dojeżdżamy do skrzyżowania z szosą asfaltową Kórnik - Zaniemyś i przekraczamy ją na wprost kierując się do przystanku autobusowego, za którym skręcamy do wsi Jezioro Wielkie - *asfalt*;

20,4 km - na końcu wsi - przed tablicą, skręcamy w lewo w *drogę gruntową utwardzoną*;

20,6 km - po przejechaniu 200 m skręcamy w prawo w aleję kasztanową - *droga asfaltowa*;

